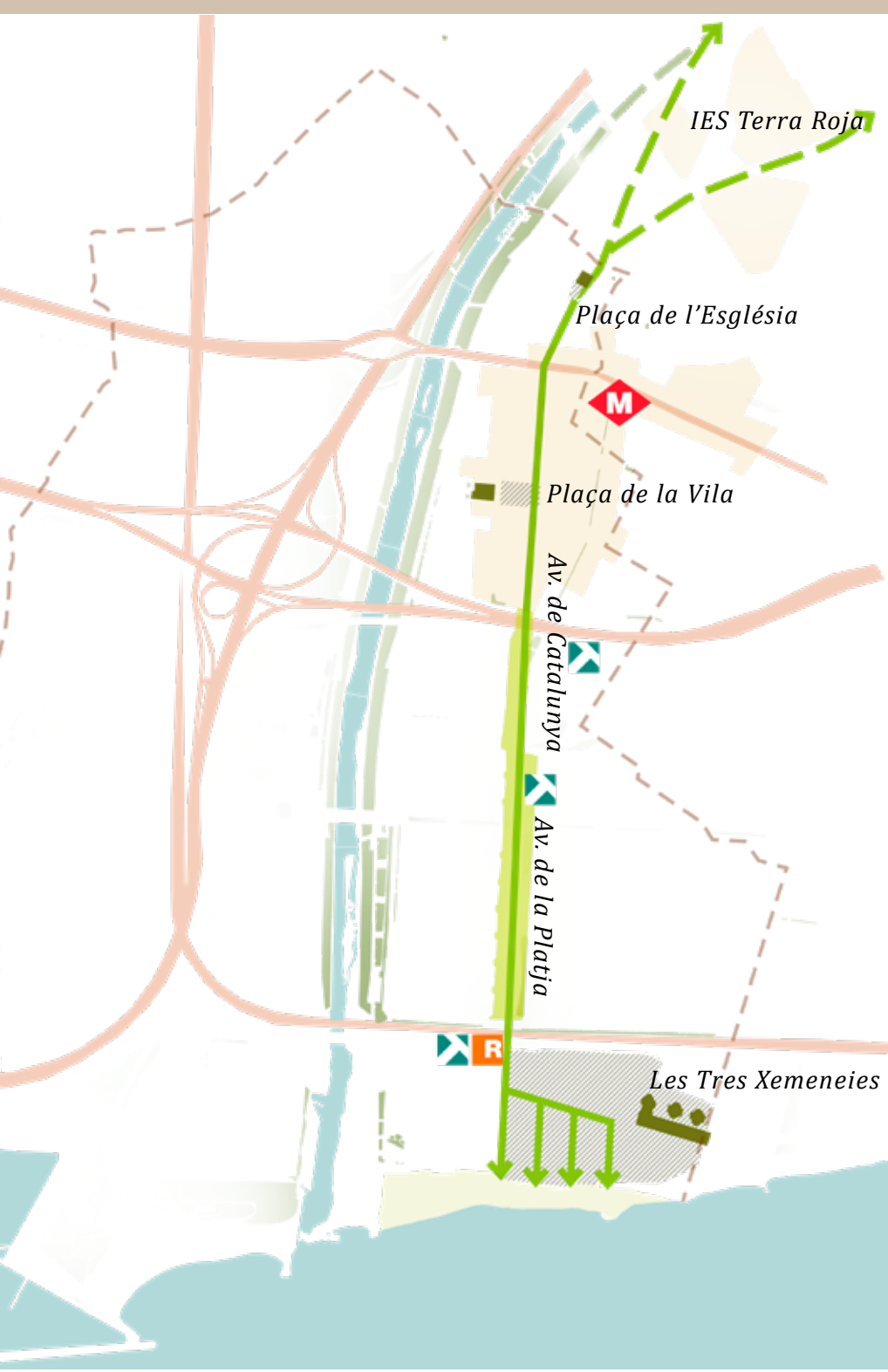


PROPOSTA DE TRANSFORMACIÓ URBANA INTEGRAL

AVINGUDA DE LA PLATJA - SANT ADRIÀ DE BESÒS

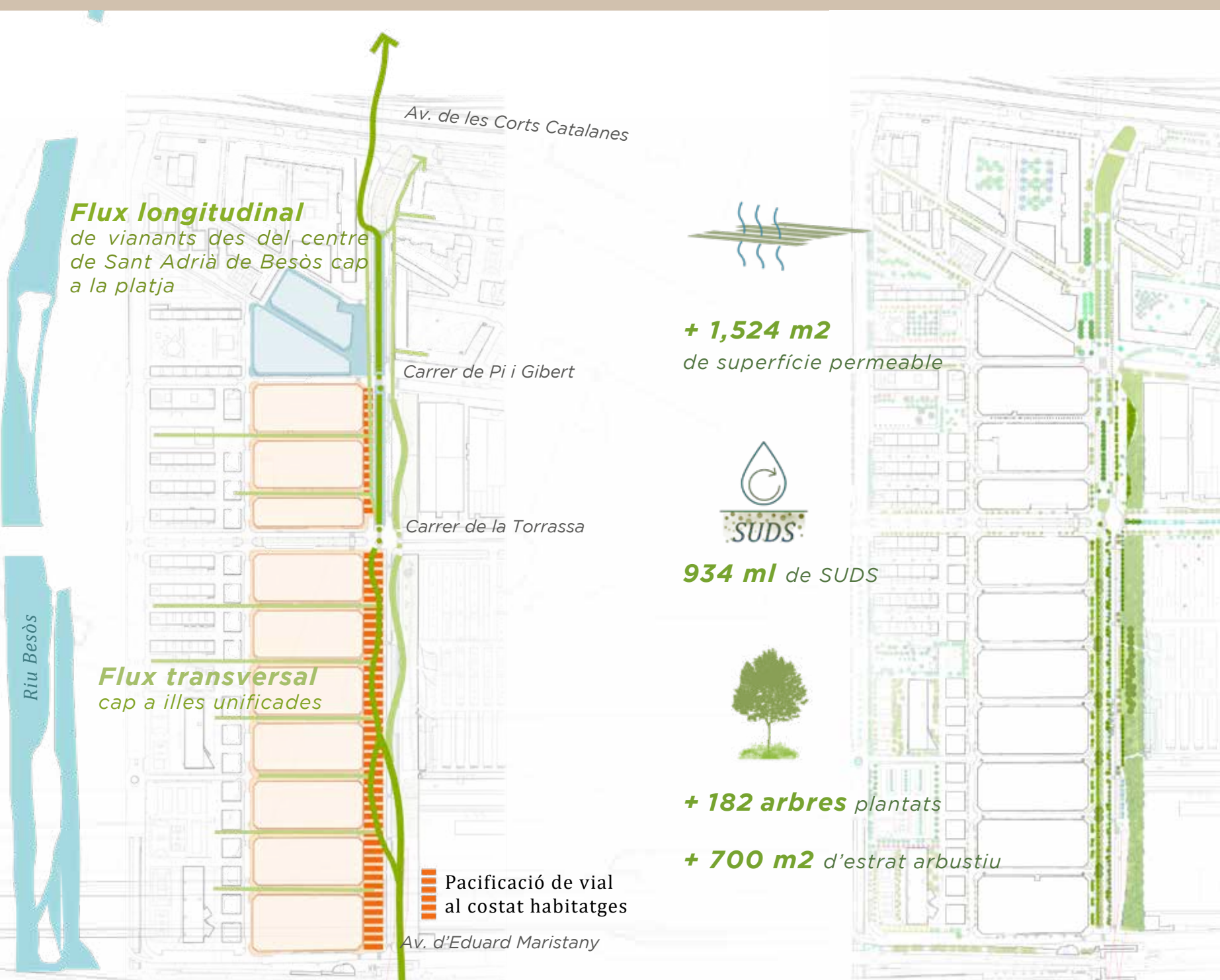


La remodelació del tram final de l'avinguda de Catalunya i de tota l'avinguda de la Platja és una oportunitat per l'expansió del principal eix cívic i comercial de Sant Adrià de Besòs en la seva obertura al mar amb la prevista desenvolupament del front litoral en l'àmbit de les Tres Xemeneies.

Aquesta obertura com a node d'atracció d'usuaris, dona a la intervenció una escala supramunicipal connectant amb Badalona i Santa Coloma de Gramenet, inclosos metropolitana amb la xarxa de transports públics i territorial aprofitant el corredor del riu Besòs i els seus passeigs de vora.

El repte és doncs aprofitar la decisió de millorar la qualitat urbana del barri per establir criteris estratègics que fomentin l'infraestructura verda i de mobilitat (lenta) intel·ligent que cosiran el municipi i el territori, en contraposició a les infraestructures transversals que històricament l'han fraccionat. Amb l'objectiu de generar un gran corredor social i ecològic (de salut, lleure, igualtat, economia, natura, diversitat... de vida); complementant la infraestructura verda del riu Besòs, aixamplant-la i ramificant-la, amb un caràcter més urbà on el principal protagonista siguin les persones.

La present proposta analitza una transformació urbana integral reequilibrant l'espai públic per tornar a donar protagonisme als vianants i a la natura, aprofitant el moment de transformació imminent del front litoral.

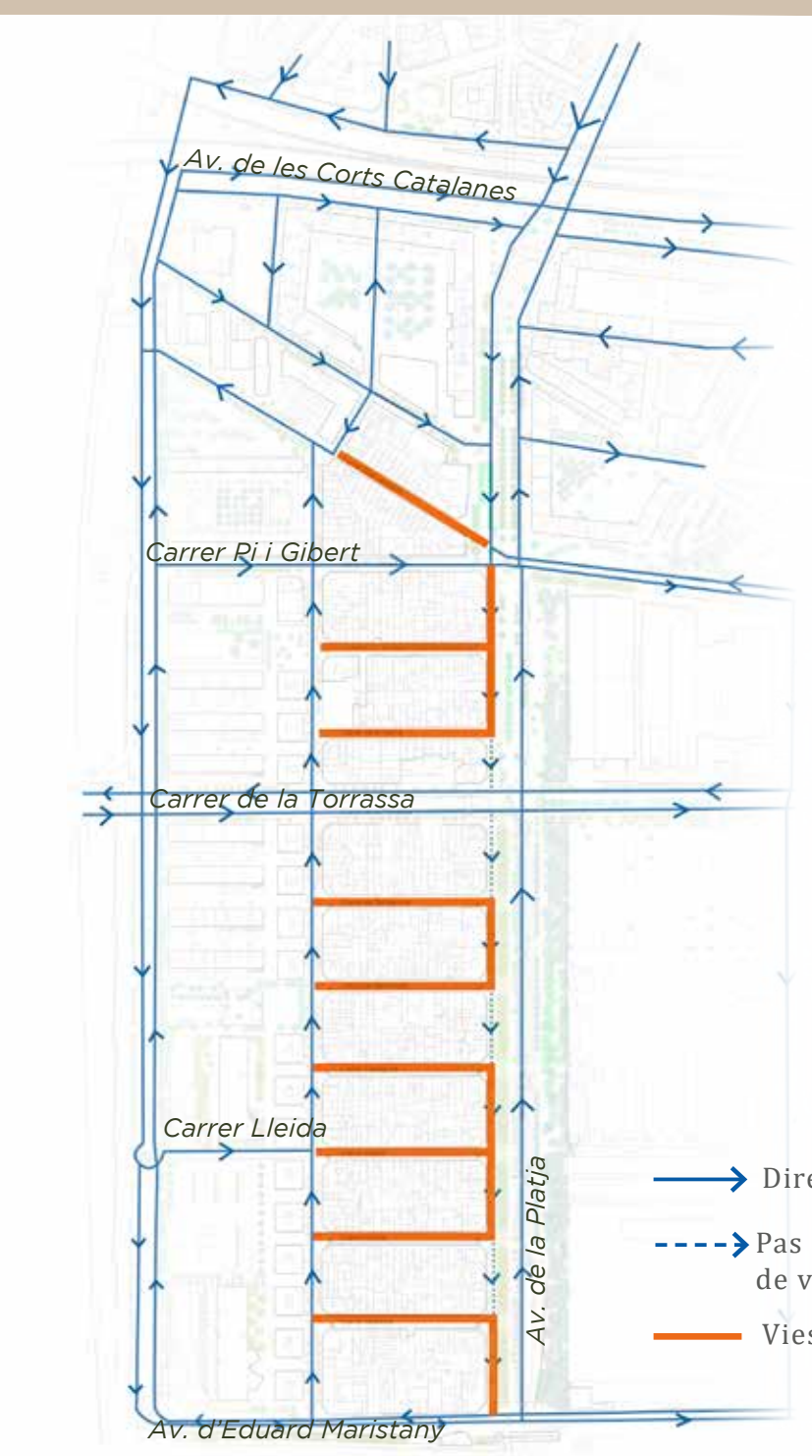


EIX URBÀ CONTINU I EIXAMPLAT

En una aposta ferma per la mobilitat intel·ligent, es transforma el caràcter del vial del costat riu des de c. de Pi i Gibert fins a c. d'Eduard Maristany. Excepte el primer tram que conviu amb el tramvia, a la resta de l'av. de la Platja s'eixampla el protagonisme dels vianants des de les façanes fins al final del passeig central (uns 25 m). L'altra vorera es posa a cota de pineda per activar-la i incorporar-la a la secció efectiva de l'avinguda. Aquesta pacificació també influirà en els carrers transversals que, sense cap transformació, esdevindran connectats amb el passeig de la riba del riu Besòs.

INFRAESTRUCTURA VERDA MILLORAT

L'eixamplament de l'espai pels vianants ofereix també la possibilitat d'incrementar la riquesa de la infraestructura verda. A més de completar l'arbrat a les discontinuïtats existents, també s'amplia en una nova línia entre el vial i la pineda. L'estrat arbustiu baix pren protagonisme a l'espai públic coexistent amb arbres als grans escocells i ajudant a configurar proteccions enfront del trànsit. Els escocells situats a les cotes baixes dels espais per vianants es resol amb sistemes urbans de drenatge sostenible (SUDS), mentre que les pluvials del vial continuen recollint-se al sanejament general per evitar contaminar el freàtic amb olis. La infraestructura verda resultant complementarà i eixamplarà la del corredor del riu Besòs.



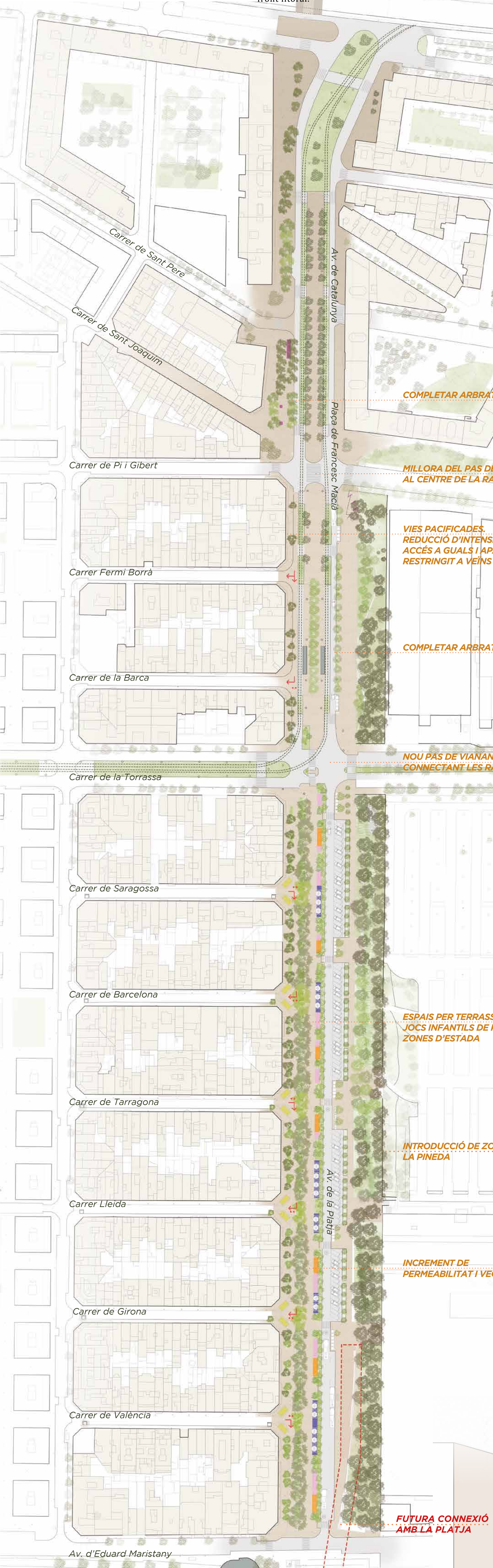
REEQUILIBRI DE MOBILITAT

Sense afectar la mobilitat dels eixos transversals principals que travessen el municipi, s'aprofita la baixa intensitat de trànsit interior del barri per restringir l'accés al vial del costat riu i interrompre la seva continuïtat, excepte per bicicletes i emergències, fent així efectiva la seva pacificació. La circulació dels carrers perpendiculars s'organitza en circuits tancats minimitzant el temps d'estada a l'avinguda de la Rambla. S'analtzaran diverses opcions d'ajust de la xarxa d'autobusos públics per garantir el seu servei. Una d'elles consisteix a consolidar els recorreguts temporals emprats durant els treballs de reasfaltat del vial del costat riu de l'av. de la Platja. En l'altra direcció, no es modificarà i també es consolidarà l'ús de la bicicleta senyalitzant el vial com a carrils 30 en coexistència.



MATEIX NOMBRE DE PLACES D'APARCAMENT

La transformació integral de l'av. de la Platja entre el c. de la Torrassa i c. d'Eduard Maristany elimina tots els aparcaments de la vorera de les façanes, permetent exclusivament la parada per càrrega i descàrrega als xamfrans. En l'altra direcció, en canvi, gràcies al canvi d'aparcament en línia a semibateria (que suposa ampliar la zona asfaltada) s'aconsegueixen ubicar les mateixes 85 places d'aparcaments que existien avui dia a ambdós vials i mantenir un espai de 100 metres lineals per l'estacionament d'autobusos als seus finals de línia. Per reduir el trànsit pel vial pacificat i compensar el petit increment de distància entre els aparcaments i els habitatges, es proposa que els aparcaments existents als carrers transversals entre el c. de Pi i Gibert i c. de València siguin d'ús restringit pels veïns i veïnes del barri.



Agenda 2030
Compliment d'Objectius de Desenvolupament Sostenible en el conjunt de les polítiques i iniciatives de la UE per l'Agenda 2030, i potencial aspirant a finançament europeu (programa Life) i estatal (MITERD - Fundació Biodiversidad).

Urbanitat
Amb la pacificació i ordenació de la mobilitat rodada de la façana riu i l'augment de la secció del bulevard en detriment de la calçada permet ampliar considerablement l'espai destinat per als vianants sense ocasionar cap alteració significativa en el trànsit general de la ciutat, ni en el nombre de places d'aparcament. La pineda queda a nivell de vorera, completament activada. En l'àmbit de la connectivitat, es considera fonamental la recuperació del pas de vianants al c. de la Torrassa donant continuïtat al passeig central.

Accessibilitat Universal
Accessibilitat universal completa amb la plataforma única del vial de façana riu i l'adaptació topogràfica de la vorera del costat pineda eliminant les barres arquitectòniques existents com a graons, murs i vorades.

Intensitat d'ús
Amb la pacificació de la façana riu, l'ampliació del bulevard i la consolidació urbana de la pineda com a espai d'oci i lleure l'avinguda, en tot el seu ample, incrementarà considerablement la seva capacitat d'albergar activitats quotidianes entorn del passeig, el joc i l'esport i la compatibilitat amb altres usos esporàdics com el mercat ambulant setmanal.

Seguretat
La proposta considera des de les fases inicials de disseny i la consolidació urbana de la pineda com a espai d'oci i lleure l'avinguda, en tot el seu ample, incrementarà considerablement la seva capacitat d'albergar activitats quotidianes entorn del passeig, el joc i l'esport i la compatibilitat amb altres usos esporàdics com el mercat ambulant setmanal.

Biodiversitat
L'augment significatiu d'arbres i la implantació de grans nous parterres d'arbustives, emprant espècies autòctones i adaptades al mitjà urbà convertirà a l'avinguda en un connector ecològic que unirà la ciutat amb el front marí.

Permeabilitat
Increment dels paviments drenants i la captació d'aigua d'escolament mitjançant sistemes SUDS amb una important contribució al manteniment de la vegetació i a la recàrrega del freàtic.

Refugi Climàtic
Davant la crisi climàtica es proposa adaptar l'avinguda com a refugi climàtic. Un espai més saludable que permet reduir l'efecte illa de calor i absorbir CO₂ a través de la vegetació. Increment considerable de vegetació amb 182 exemplars arboris més i la generació de nombrosos parterres d'arbustives que propiciarà unes condicions òptimes per a pal·liar les altes temperatures i aconseguir nivells alts de confort urbà.

